

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Identifikační údaje :

Stavba

Název stavby : Parkoviště u čp.1489, Přelouč
Místo stavby : Přelouč
Kraj : Pardubický
Katastrální území : Přelouč (734560)
Parcelní čísla : 1811/3, 1811/6, 769/3, 1907, st.1418/2, 876/1
Druh stavby : Rekonstrukce parkoviště vč. příjezdové komunikace
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Objednavatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**

Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846182;
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera

Vypracoval : Sýkorová Miroslava

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY:

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění :

Stavba se nachází v městě Přelouč v Pardubickém kraji. Jedná se o rekonstrukci stávajícího parkoviště včetně příjezdové komunikace. Řešená lokalita se nachází v centru města v rovinatém terénu v katastrálním území Města Přelouč na pozemcích investora. Malá část pozemků, na kterých stávající stavba stojí patří Tepelným zdrojům Přelouč a panu a paní Brzicovým. Hranice parkoviště i příjezdové komunikace zůstanou zachovány. K novým záborům pozemků nedojde. Místo stavby bylo určeno na základě požadavku investora.

Rekonstrukce začíná v lici chodníku v ulici Čapkova a končí za parkovištěm v místě starých příštřešků na popelnice. V řešené lokalitě byly provedeny čtyři sondy, podle kterých je tloušťka stávajícího betonového krytu cca 0,10m a podkladní vrstvy pod betonem nejsou dostatečně únosné. Aby bylo možno zvětšit spád plochy na 2,5%, zajištěno napojení na stávající vjezdy do garáží a kotelny a byla zajištěna dostatečná únosnost konstrukce parkoviště bylo s investorem dohodnuto provést novou konstrukci komunikace i parkoviště.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Druh stavby: jedná se o rekonstrukci

2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.3. Vazby na územně plánovací dokumentaci:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Charakteristika území:

Jedná se o prostor ve vnitrobloku dostupný z ulice Čapkova. Účelem stavby je nahradit stávající betonový povrch parkoviště i příjezdové komunikace, který je na konci své životnosti s minimálními spády novým asfaltovým krytem s dostatečným spádem pro odvodnění.

2.5. Vliv technického řešení na životní prostředí a celkový dopad stavby na území:

Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací,

zvýšení hluku nebo prašnosti, omezení pohybu chodců, parkování vozidel i svoz domovního odpadu v této lokalitě. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody.

Přepokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ:

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady :

Mapové a geodetické podklady :

- zaměření výškopisu a polohopisu – dodal investor stavby
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha „Doklady“, které jsou zakresleny v situaci.

Situace byla doplněna o vlastní výškové zaměření příčných řezů. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců uvedených cizích zařízení.

Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena v příloze technické zprávy.

4. ČLENĚNÍ STAVBY:

Projektová dokumentace obsahuje objekt :

SO 101 Parkoviště včetně příjezdové komunikace

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb :

Stavba řeší rekonstrukci příjezdové komunikace a parkoviště.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby :

Stavba je umístěna mimo komunikaci. Bude prováděna nezávisle na dopravě v ul. Čapkova.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby a schválí jej investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

5.3. Dopravní omezení a zajištění přístupu na stavbu :

Přístup a příjezd na staveniště bude z místní komunikace, ulice Čapkova, na jejíž chodník stavba navazuje.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ:

Vlastník bude totožný s majitelem pozemků, kterým je Město Přelouč.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ:

Stavba bude předána do užívání jako celek po jejím dokončení.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS:

8.1 Požadavky na technické řešení

Poloha parkoviště je patrná ze situace. Rozměry jsou 23,30x17,10m. Dle požadavku Policie ČR bude příjezdová komunikace na parkoviště napojena do ulice Čapkova přes chodníkový přejezd, aby bylo zřejmé, že připojení účelové komunikace netvoří křižovatku. Příjezdová komunikace a parkoviště budou mít povrch asfaltový. Příčný sklon 2,5%, podélný 0,6%.

Parkoviště i příjezdová komunikace jsou ohraničeny silniční betonovou obrubou 15/25/100 a vodícím proužkem 50/25/8 osazené do betonového lože z betonu C20/25nXF3 převýšené v místě příjezdové komunikace o 0,12m a okolo parkoviště o 0,10m. Plocha pro kontejnery bude lemována zídou vysokou 1,40m z plotových tvárnic 20/20/40 se štípaným povrchem pohledových stran barvy žluté. V místě vjezdů do garáží a před plochou na kontejnery se betonová obruba 15/15/100 sníží na 0,02m. Povrch obou ploch bude ze zámkové dlažby. U garáží se použije zámková dlažba 20/10/8 barva antracit. Plocha pod kontejnery se zpevní zámkovou dlažbou přírodní bez zkosených hran o rozměru 20/10/6. Na chodník okolo kotelny se použije rovněž dlažba zámková přírodní 20/10/6 osazená do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Okolo kotelny a u vjezdů do garáží se umístí nopová izolace. Před vjezdem do kotelny se v důsledku malého spádu osadí v lici obruby chodníku odvodňovací žlab se spádem dna, který se zaústí do nové vpusti. U betonového plotu se povrch opatří kačírkem tl.0,10m, pod který se položí fólie proti prorůstání.

Odvodnění pláně se zajistí podélnou drenáží. Patrně ze situace a příčných řezů.

8.2. Směrové řešení

Kopíruje stávající průběh obrub.

8.3. Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky stávajících přilehlých chodníků a vozovky v ul. Čapkova, na kterou se nová úprava napojuje. Také bylo nutné respektovat výšky vjezdů do garáží a kotelny. Příčný sklon komunikace i parkoviště bude 2,5%, podélný sklon parkoviště 0,6%. Voda bude odvedena podél obrub do uličních vpustí. Stávající se vybourají a nahradí novými. Výškově se upraví. V důsledku úpravy spádů plochy bylo nutno doplnit dvě nové vpusti a to vpravo v řezu č.6 a v řezu č.12.

8.4. Technologie konstrukcí

Skladba chodníků, příjezdové komunikace a parkoviště byla navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

8.5. Konstrukce chodníku a plochy pro kontejnery :

betonová dlažba zámková přírodní 20/10/6	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Konstrukce chodníkového přejezdu vč. vjezdů do garáží :

betonová dlažba zámková antracit 20/10/8	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	200mm

celkem :	460mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Konstrukce parkoviště a komunikace dle TP 170 (upravená) :

Asf.beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik asf.emulzí	PS-A	0,2 kg asf./m ²	
Asf.beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1:2008

Podklad ze štěrku 0/32 ŠD 150 mm ČSN 736126

Podklad ze štěrku 0/63 ŠD 200 mm ČSN 736126

Celkem : 470 mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa

bude provedena sanace podloží v tl.0,30m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

9. ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV:

9.1. Vliv na stavebně technické řešení stavby :

Při provádění zemních prací budou kabely zajištěny příp. dle potřeby dány do chrániček. Jde o kabely V.O. a O2. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječků apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a další ČSN.

9.2. Kulturní památky :

Tato stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

10. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ:

10.1. Kácení stromů a další zeleně :

S kácením stromů se nepočítá. V místě rekonstrukce se žádné nenacházejí.

10.2. Rozsah zemních prací :

Zemní práce budou spočívat v odstranění zeminy v místě konstrukce chodníků případně nutnosti výměny podloží.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:

11.1. Nároky na energie a telekomunikace:

Předem nejsou známy požadavky na energie. V případě potřeby bude el. energie čerpána z mobilních elektrocentrál zhotovitele.

11.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy

vyhlášky č.381/2001.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 Štěpkování
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Stavbou dojde k nápravě nevyhovujícího stavu z hlediska bezpečnosti a tím ke zkvalitnění provozu a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13. OBECNÉ POŽADAVKY:

13.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu :

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních

komunikací. Směrové a výškové vedení trasy je řešeno s ohledem na místní podmínky, v některých úsecích jsou těžko splnitelné.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.501/2006 Sb. a vyhl.č.502/2006 Sb.

ČSN EN 12 899-1 – Stálé svislé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení je zakreslen v *situaci*.

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Umístění dopravního značení bylo provedeno podle této normy.

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

Návrh splňuje podmínky normy.

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Návrh splňuje podmínky normy.

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Konstrukce chodníků splňuje podmínky tohoto předpisu.

TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací

Návrh odvodnění je v souladu s tímto předpisem.

Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Návrh je řešen s bezbariérovou úpravou.

13.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

13.3. Požadavky na bezpečnost práce:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

14. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé

je v souladu s vyhláškou č.398 z roku 2009.

Podmínkou Policie ČR je napojení příjezdové komunikace k parkovišti přes chodníkový přejezd. Chodník je od vozovky v ulici Čapkova oddělen silničním betonovým obrubníkem 15/15/100, převýšeným 0,02m nad vozovku a varovným pásem š. 0,40m z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Použije se barva červená. Na chodníkový přejezd bude použita zámková dlažba 20/10/8 barvy antracit. Od příjezdové komunikace na parkoviště bude oddělen umělou vodící linií š.0,40m, v barvě červené tvořenou drážkovanou dlažbou 200/200/80.

Vše patrné ze situace.

15. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Projekt řeší rekonstrukci parkoviště a příjezdové komunikace k němu. Komunikace pro zásah vozidel PO a IZS nebudou stavbou dotčeny. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro PD, při respektování vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh parkoviště. Je navržena dostatečně únosná konstrukce. Parkovací místa nebudou označena ani vodorovným ani svislým dopravním značením. Návrh parkoviště je v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114, ČSN 73 6056 a dalšími souvisejícími předpisy. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v zájmovém území. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob. Rovněž nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Zdroje požární vody jsou z místních hydrantů.

V Pardubicích, červenec 2014

Vypracoval: Miroslava Sýkorová

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZ.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší patrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

a)	nad 1 kV do 35 kV	7 m
b)	nad 35 kV do 110 kV	12 m
c)	nad 110 kV do 220 kV	15 m
d)	nad 220 kV do 440 kV	20 m
e)	nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

a)	do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky	1m
b)	nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- a) u plynovodů a přípojek

- nad průměr 500 mm 12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- do průměru 200 mm včetně 4 m
- b) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obcí 1m
- c) u technologických objektů 4 m
- d) u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- a) do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- b) nad DN 500 mm 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení je organizace povinná upozornit pracovník, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Parkoviště u čp. 1489, Přelouč

Průvodní zpráva

DSP+ZDS